

Chers partenaires, chers amis,

Une plus grande surface de production pour un plus grand nombre de tours signifie un plus grand potentiel de vente, à condition que le carnet de commandes soit rempli. Et, comme nous le savons tous, c'est actuellement un défi. Le nombre de commandes enregistrées par la VDMA (association allemande des constructeurs de machines et d'équipements) le montre aussi. À l'heure actuelle, personne n'ose faire des suppositions et c'est très bien ainsi.



Bien sûr, une telle situation ne constitue pas forcément l'environnement de marché souhaité pour introduire une véritable innovation. C'est ce qu'on pourrait penser. Un risque ? Peut-être. Nous y voyons d'abord une opportunité, pour nous, mais aussi et surtout pour nos clients. La combiloop CL3 E est et reste avant tout un investissement intelligent, dans le présent et pour l'avenir.

Pourquoi ? Ces dernières années, nous avons travaillé très dur pour rendre les unités haute pression compactes pour réfrigérants lubrifiants aussi flexibles que possible pour vous. Notre objectif était de créer une unité haute pression pour réfrigérants lubrifiants optimale pour un encombrement minimal. Mais, nous voulions aussi développer une unité qui, en étant personnalisée, autorise la performance et où les investissements ne sont pas liés inutilement – par ex. dans l'espace par une fusion complète avec un autre appareil, ce qui permet de fixer de nombreuses limites en matière d'équipement.

Nous nous sommes tous creusé la tête : des concepteurs aux chefs de produit. Et le résultat est une approche totalement différente : la première unité haute pression pour réfrigérants lubrifiants compacte séparable au monde.

Voici un résumé des principaux avantages de ce nouveau concept innovant :

(A) Les unités peuvent être placées séparément et ensemble = modularité / intelligence modulaire

// Flexibilité en matière d'emplacement / d'encombrement / de changements. À l'avenir aussi !

// Sécurité d'investissement !

(B) La meilleure solution sous l'embarreur : technologie CL3 + innovations = système modulaire / conception

// Amortissement rapide

// Augmentation de la rentabilité et de la compétitivité

// Sécurité de processus accrue

Nous vous souhaitons une agréable découverte de la nouvelle combiloop CL3 E, Jürgen et Martin Müller

combiloop CL3 E : l'unité optimale sous et à côté de l'embarreur.

Le paradoxe de la haute pression résolu : un maximum de compacité avec une sécurité de processus accrue !

Le concept de produit innovant rend cela possible : du filtre automatique à la pompe de régulation et au refroidissement. Haute performance maintenant aussi sous l'embarreur. La solution est à la fois simple et ingénieuse : l'unité combiloop se compose de deux éléments pouvant être placés séparément. « En séparant les éléments, nous sommes en mesure d'offrir à nos clients un rendement optimal avec un maximum de flexibilité. C'est là que réside l'atout majeur de cette unité. En interne, nous parlons d'intelligence modulaire et je trouve que ce terme convient parfaitement. Nous créons simplement plus de place pour notre technologie, ce qui ne nous empêche pas de réaliser une unité globalement plus compacte parce que nous ne dépassons généralement pas les limites extérieures de l'embarreur, même en cas de placement séparé. Bien entendu, la combiloop CL3 E peut aussi être positionnée à côté de l'embarreur ou du tour comme une unité auxiliaire classique », déclare Alexander Lang, chef de produit chez Müller.



combiloop CL3 E : flexibilité maximale et rendement optimal grâce à la séparation modulaire

L'atout majeur qui rend les choses possibles : l'intelligence modulaire !

L'élément 1 – l'unité fonctionnelle – contient principalement tous les composants servant à la génération de haute pression, la commande et une grande cuve à liquide épuré. L'élément 2 est l'unité de filtration dans laquelle se trouve la technique de filtration adéquate et sûre pour les processus, en fonction de l'application du client (du filtre interchangeable au filtre automatique). Avec un filtre automatique autonettoyant, il est possible, par exemple, de filtrer de très hauts niveaux d'encrassement avec une part élevée de copeaux fins et, grâce à la haute pression à effet régulateur, le fluide est renvoyé à l'outil à refroidissement interne avec une pression maximale de 300 bars, d'une manière particulièrement économe en énergie et durable. Qu'il s'agisse d'aciers et d'alliages durs ou de matériaux à copeaux très fins, la nouvelle combinaison formée par l'unité haute pression combiloop CL3 E et l'embarreur permet dorénavant un usinage sûr pour les processus avec un encombrement réduit.

L'avantage produit est une nouvelle référence pour le secteur également en matière d'investissement orienté vers l'avenir. Outre les niveaux d'extension modulaires qui présentent également des paramètres de

COMBILOOP CL3 E : l'unité optimale sous et à côté de l'embarreur.



performance supérieures à ceux des solutions usuelles sur le marché, la combiloop CL3 E fonctionne aussi de manière autonome, quelle que soit la durée de vie de l'embarreur et, surtout, quelle que soit l'évolution du taux d'occupation des machines, de l'état du carnet de commandes et des conditions ou des locaux de production. « La combiloop CL3 E peut s'adapter à tout moment à l'activité future de ses clients. Elle représente la somme de nos réalisations technologiques et de nos nouvelles innovations intelligentes », indique Stefan Mauth, chef de construction au département développement de Müller. « La combiloop CL3 E est un produit très centré sur le client. Performance et flexibilité dans un espace très restreint vont de pair avec la facilité d'utilisation, d'installation



Verso – à gauche : pompe haute pression dans l'unité fonctionnelle

Verso – à droite : unité de filtration avec sorties régulées en pression

Aperçu de l'intérieur de l'unité de filtration, ici avec filtre automatique autonettoyant

et de maintenance. » La commande de la combiloop CL3 E est intuitive et les fonctions sont visualisées pendant le fonctionnement à l'aide d'un système de code couleur à LED, parfaitement intégré en matière d'esthétique et de design. Par ailleurs, la combiloop CL3 E séduit par d'autres technologies de pointe et innovations qui établiront un nouveau standard. Parmi ces technologies et innovations figurent notamment :

// un contrôleur de débit intégré de série, en option comme contrôleur de débit réglable,

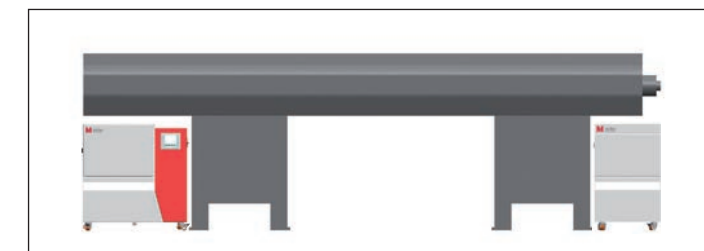
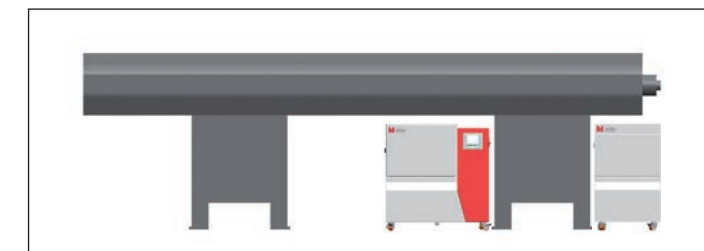
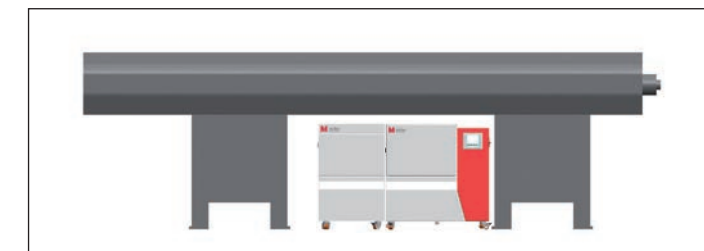
// un échangeur de chaleur à plaques intégré qui, grâce au refroidissement de la filtration plein débit et en dérivation, augmente entre autres la précision dimensionnelle et réduit ainsi les rebuts et

// un avertissement préalable en cas de changement de filtre pour les filtres interchangeables, ce qui élimine pratiquement les intervalles de maintenance – et les arrêts – liés aux filtres.

Pas de restriction (spatiale) – un achat vraiment durable

Alexander Lang poursuit : « Grâce à la séparation, le client peut placer les éléments là où il trouve de la place. Il n'y a pas UNE configuration sous l'embarreur et il y a beaucoup de modèles d'embarreurs. Grâce à

la haute pression, il n'est pas nécessaire de faire de compromis sur la réduction des coûts et l'amélioration de la qualité. À cela s'ajoute l'avantage de notre partenariat système avec des partenaires de premier plan qui garantissent une parfaite interaction avec la plupart des machines à usiner courantes de Müller. – La combiloop CL3 E franchit ici une étape importante. »



APERÇU DES PRINCIPAUX AVANTAGES :

- + Convient sous presque tous les embarreurs
- + Compacité et flexibilité avec une pression max. de 300 bars
- + Technologie de pompe de régulation eco+ avec un débit de refoulement max. de 27 l/min : efficacité énergétique et apport de chaleur réduit
- + Technologie facilement accessible, changement de filtre simple et ergonomique
- + Avertissement préalable en cas de changement de filtre pour les filtres interchangeables
- + Contrôleur de débit de série + en option : contrôleur de débit réglable (max. 2 sorties)
- + Échangeur de chaleur à plaques (refroidissement) intégré : refroidissement en plein débit et dérivation



D'autres avantages ? Ici :

Pour en savoir plus sur la nouvelle combiloop CL3 E, rendez-vous sur : cl3e.muellerhydraulik.de